

Drucksensoren									
Produktfamilie	Anwendungsbereich	Messbereich	Druckart	Ausgangssignal	Versorgungsspannung	Schlüsselweite	Genauigkeit <sup>1</sup>	Leistungsmerkmale	
VSP	 <ul style="list-style-type: none"> <li>Öldruckmessungen im KfZ</li> <li>Bremssysteme</li> <li>Powertrain</li> <li>Mess- und Prüftechnik</li> </ul>	0,2 ... 600 bar relativ 0,2 ... 50 bar absolut	Relativ- und Absolutdruck	4 ... 20 mA, 2-Leiter-Technik 0 ... 5 V, 1 ... 6 V, 0 ... 10 V 0,5 ... 4,5 V, ratiometrisch	9 ... 30 V 5 ± 0,5 V	19 mm	± 0,2% FS	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kleine Bauform</li> <li>Tauchfähige und ölfeste Version erhältlich</li> <li>Bei Temperaturen bis 150°C einsetzbar</li> </ul>	
CCT	 <ul style="list-style-type: none"> <li>Klimaregelung in KfZ und NfZ</li> <li>Kompressorschutz</li> </ul>	10 ... 100 bar	Relativdruck	LIN 1.3 / LIN 2.1 PWM 0,5 ... 4,5 V, ratiometrisch	8 ... 18 V	24 mm	± 0,5% FS	<ul style="list-style-type: none"> <li>Geprüfte LIN 2.1 Konformität mit Energiesparmodus</li> <li>Sehr gute Langzeitstabilität und Medienkompatibilität</li> </ul>	
IPS	 <ul style="list-style-type: none"> <li>Mobilhydraulik</li> <li>Maschinenbau</li> <li>Alternative Antriebe, bes. H<sub>2</sub>, CNG- und LPG-Anwendungen</li> </ul>	0,2 ... 600 bar relativ 0,2 ... 50 bar absolut	Relativ- und Absolutdruck	4 ... 20 mA, 2-Leiter-Technik 0 ... 5 V, 1 ... 6 V, 0 ... 10 V 0,5 ... 4,5 V, ratiometrisch	9 ... 30 V 5 ± 0,5 V	27 mm	± 0,2% FS	<ul style="list-style-type: none"> <li>Für raue Umgebungsbedingungen geeignet</li> <li>Sehr gute Medienkompatibilität</li> <li>Zahlreiche elektrische und mechanische Anschlüsse verfügbar</li> </ul>	
XKP	 <ul style="list-style-type: none"> <li>Motorsport</li> <li>Öldruckmessungen</li> <li>Bremssysteme</li> <li>Powertrain</li> </ul>	1 ... 2.000 bar	Relativdruck	0,5 ... 4,5 V 0,5 ... 4,5 V, ratiometrisch	9 ... 30 V 5 ± 0,5 V	17 / 22 mm	± 1% FS	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hohe Vibrationsfestigkeit</li> <li>Sehr gute Medienkompatibilität</li> <li>Für Hochdruck-Anwendungen geeignet</li> </ul>	
HVP	 <ul style="list-style-type: none"> <li>Hochdruck- und Hydraulik-Anwendungen</li> <li>Mobilhydraulik</li> <li>Maschinenbau</li> </ul>	1 ... 2.000 bar	Relativdruck	0,5 ... 4,5 V, ratiometrisch	5 ± 0,5 V	27 mm	± 1% FS	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kompakte Bauform</li> <li>Erprobtes Hochdruck-Messelement</li> <li>Hohe Vibrationsfestigkeit</li> <li>Bei Temperaturen bis 150°C einsetzbar</li> </ul>	
PTM	 <ul style="list-style-type: none"> <li>Integration in Steuergeräte für</li> <li>Bremssysteme &amp; Kupplungen</li> <li>Mobilhydraulik</li> <li>Pneumatik</li> </ul>	10 ... 100 bar	Relativdruck	0,5 ... 4,5 V, ratiometrisch LIN 1.3 / LIN 2.1 PWM	5 ± 0,5 V 8 ... 18 V		± 1% FS	<ul style="list-style-type: none"> <li>Minimierte Baugröße</li> <li>Integrierte Auswertelektronik</li> <li>Vielzahl an elektrischen und mechanischen Anschlüssen möglich</li> </ul>	

Weitere Informationen finden Sie in den zugehörigen Datenblättern.

Differenzdrucksensoren									
MDPT	 <ul style="list-style-type: none"> <li>Abgasnachbehandlung</li> <li>Filterüberwachung</li> <li>Mess- und Prüftechnik</li> <li>Alternative Antriebe</li> </ul>	Differenzdruck: 200 ... 800 mbar Systemdruck: max. 10x Differenzdruck	Relativ- und Absolutdruck	0,5 ... 4,5 V, ratiometrisch PWM	5 ± 0,5 V 8 ... 18 V		± 0,2% FS	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ausgabe des Differenz- und Systemdrucks</li> <li>Einsatz medienerechter Materialien für Abgasnachbehandlung</li> </ul>	

Kombinierte Druck- und Temperatursensoren									
CCT p/T	 <ul style="list-style-type: none"> <li>Klimaanlage in KfZ mit alternativem Antrieb</li> <li>Wärmepumpen</li> <li>Öldruck</li> </ul>	10 ... 100 bar	Relativdruck	LIN 1.3 / LIN 2.1	8 ... 18 V	19 mm	Druck: ± 0,5% FS Temperatur: ± 1 K	<ul style="list-style-type: none"> <li>Druck und Temperatur in kompakter Bauform</li> <li>Speziell entwickelte Thermorezeptoren</li> <li>Druck- und Temperatursignal über digitale Eindrahtschnittstelle (LIN) verfügbar</li> <li>Geprüfte LIN 2.1 Konformität mit Energiesparmodus</li> </ul>	

Temperatursensoren									
VST	 <ul style="list-style-type: none"> <li>Tank- und Speichersysteme</li> <li>Alternative Antriebe</li> <li>Kühlwassersysteme</li> <li>Brennstoffzelle</li> </ul>	-55 ... 250 °C		0,5 ... 4,5 V, ratiometrisch NTC PT100 / PT1000	5 ± 0,5 V	19 mm	< 0,5 K	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kompakte Bauform</li> <li>Transmitterversion mit Spannungsausgang verfügbar</li> <li>Sehr gute Medienkompatibilität</li> <li>Für hohe Umgebungsdrücke und -temperaturen geeignet</li> </ul>	

Luftmassensensoren									
LMS	 <ul style="list-style-type: none"> <li>Abgas- und Motorregelung von KfZ</li> <li>Wärme- und Heiztechnik</li> <li>Gasstrom- und Filterüberwachung</li> <li>Prozesstechnik</li> </ul>	0–50 ... 0–3.000 kg/h		1 ... 4,85 V, ratiometrisch zur Referenzspannung	12 V (9 ... 17 V)	5 ± 0,2 V	2% des Messwertes	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bidirektionale Messung</li> <li>Integrierter Temperaturfühler</li> <li>Individuelle elektronische Kalibrierung</li> </ul>	

<sup>1</sup> Umfasst Wiederholbarkeit, Hysterese, Nichtlinearität (TBL) und Temperatureffekte; abhängig vom Druck- und Temperaturbereich